

お客様各位

株式会社アルナ矢野特車  
品質保証室  
室長 楠 政男

## 突入防止装置リコールのご案内

謹啓 時下お客様にはますますご清栄のこととお慶び申し上げます。  
また、平素は弊社の製品をご愛用賜り厚くお礼申し上げます。

さて、今般、ご愛用いただいております弊社冷凍冷蔵車の突入防止装置におきまして、下記の不具合が判明致しましたので、国土交通省にリコールの届出を致しました。(リコール届出番号 4204)

つきましては、後日、弊社担当者より改修のご連絡を差し上げますので、ご協力いただきますようお願いいたします。

なお、ご連絡いたしました対象車両のうち転売、廃車されている車両については追跡調査のため、担当者までご連絡いただきますようお願いいたします。その際に、その車両の車検証の控え等お持ちであれば一緒にご連絡いただきたく、宜しくをお願いいたします。

ご多忙中ご迷惑をおかけして誠に申し訳ございませんが、宜しく願い申し上げます。  
敬具

## 記

### [不具合内容]

冷凍冷蔵車の突入防止装置において、構成部品の一部の材質およびステーの取り付け位置が型式指定を受けたものと異なっていたものがありました。また装置の生産において記録が必要とされる記録表の一部に記載内容の不備が確認されました。このため装置の型式指定の要件を満足せず、道路運送車両法の保安基準に適合しないおそれがあります。

### [改善の内容]

対象車両の突入防止装置を型式指定を受けた突入防止装置と交換します。  
(1台当りの作業時間およそ4時間)

以上

お問い合わせ先  
品質保証室 関  
TEL 代表 0749-55-2161

連絡先 自動車局審査・リコール課  
 リコール監理室  
 TEL 03-5253-8111 内線 42354  
 アドレス : <http://www.mlit.go.jp>

リコール届出一覧表

リコール届出日:平成30年 3月 1日

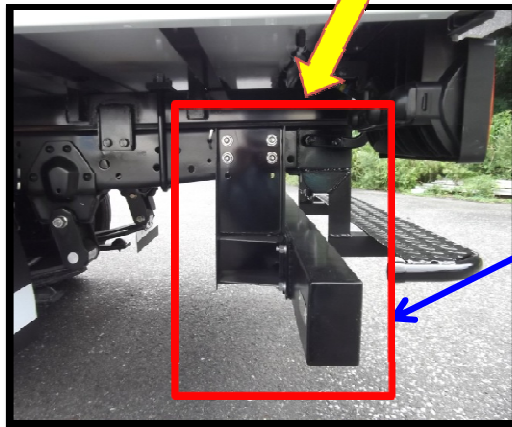
リコール届出番号	4204	リコール開始日	平成30年 3月 8日
届出者の氏名又は名称	株式会社 アルナ矢野特車 代表取締役社長 矢野彰一		問合せ先:品質保証室 TEL (代)0749-55-2161
不具合部位(部品名)	突入防止装置		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	型式指定を受けた突入防止装置において、構成部品の一部の材質及びステーの取付位置が、型式指定を受けたものと異なっていたものがあった。また、装置の生産において記録が必要とされる記録表の一部に、記載内容の不備が確認された。このため、装置の型式指定の要件を満足せず、道路運送車両法の保安基準に適合しないおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、装置の型式指定を受けた突入防止装置と交換する。		
不具合件数	なし	事故の有無	なし
発見の動機	国土交通省の指摘による。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> <li>・使用者:直接訪問若しくは電話により通知する。</li> <li>・自動車分解整備事業者:使用者をすべて把握しているため、周知のための措置はとらない。</li> <li>・改善実施済車両には、前壁右下部の製造銘板付近に対策済みNo.4204のステッカーを貼付けする。</li> </ul>		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号(シリアル番号)の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
いすゞ	TKG-NMR85AN	エルフ	NMR85-7018100 平成24年5月24日	1	
	TPG-NMR85AN		NMR85-7027891~7027892 平成27年2月12日	2	
	TRG-NMR85AN		NMR85-7027918 平成27年3月14日	1	
	TKG-NPR85YN		NPR85Y-7009204~7009205 平成27年5月18日~平成27年5月20日	2	
トヨタ	QDF-KDY231	ダイナ・トヨエース	KDY231-8014259 平成25年12月6日	1	
ニッサン	CBF-SQ2F24	アトラス	SQ2F24-031340~044326 平成24年9月25日~平成29年4月11日	3	
	SDG-SZ5F24		SZ5F24-030784~031753 平成25年2月4日~平成26年4月21日	3	
	SKG-SZ2F24		SZ2F24-041060 平成24年8月21日	1	
	SKG-TZ2F24		TZ2F24-140366~140545 平成24年11月30日~平成25年3月20日	2	
	TKG-SZ2F24		SZ2F24-050388~061645 平成25年9月20日~平成28年6月27日	2	
	TKG-SZ5F24		SZ5F24-040818 平成28年8月24日	1	
	TKG-AMR85AN		AMR85-7000843 平成24年11月28日	1	


車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号(シリアル番号)の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
日野	TKG-XZC600M	デュトロ	XZC600-0001963～0004814 平成24年7月18日～平成26年9月19日	2	
	TKG-XZC605M		XZC605-0003903～0004031 平成24年11月19日～平成24年12月11日	3	
	TKG-XZC645M		XZC645-0002750 平成27年1月23日	1	
	TKG-XZU605M		XZU605-0006809～0008783 平成26年3月15日～平成26年11月18日	2	
	TQG-XKU605M		XKU605-0001123 平成24年7月26日	1	
ふそう	PA-FE70DB	キャンター	FE70DB-514483 平成24年12月14日	1	
	TKG-FEA50		FEA50-532052～532513 平成26年10月23日～平成27年2月27日	2	
	TQG-FEA53		FEA53-505102 平成24年11月5日	1	
	TKG-BSZ2F24	キャンター ガッツ	BSZ2F24-703013 平成27年7月9日	1	
マツダ	TKG-LHR85AN	タイタン	LHR85-7003105～7005178 平成24年6月21日～平成26年11月17日	20	
	TPG-LHR85AN		LHR85-7005529～7005596 平成27年3月31日～平成27年5月15日	2	
	TRG-LHR85AN		LHR85-7005965～7007015 平成27年11月14日～平成29年4月14日	6	
	TKG-LHS85AN		LHS85-7000816～7001074 平成24年6月20日～平成25年10月25日	2	
	TRG-LHS85AN		LHS85-7001712 平成29年2月27日	1	
	TKG-LJR85AN		LJR85-7003254～7004031 平成25年1月22日～平成26年12月10日	6	
	TKG-LLR85AN		LLR85-7000793 平成26年9月16日	1	
	TRG-LLR85AN		LLR85-7000918～7001013 平成28年4月24日～平成29年8月3日	5	
	TKG-LMR85AN		LMR85-7000712～7000883 平成24年6月8日～平成25年12月9日	4	
	TRG-LMR85AN		LMR85-7001014～7001139 平成27年4月30日～平成28年12月28日	5	
計 31 型式	計7車種	(製作期間の全体範囲) 平成 24年 5月24日～平成 29年 8月3日	合計86台		

リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。

## 改善箇所説明図



基準不適合発生箇所

 内は交換する部品を示す

型式指定を受けた突入防止装置において、構成部品の一部の材質及びステーの取付位置が、型式指定を受けたものと異なっていたものがあつた。また、装置の生産において記録が必要とされる記録表の一部に、記載内容の不備が確認された。このため、装置の型式指定の要件を満足せず、道路運送車両法の保安基準に適合しないおそれがある。

### 【改善措置の内容】

全車両、装置の型式指定を受けた突入防止装置と交換する。

識別:改善実施済車両には、前壁右下部の製造銘板付近に対策済みNo.4204のステッカーを貼付けする。